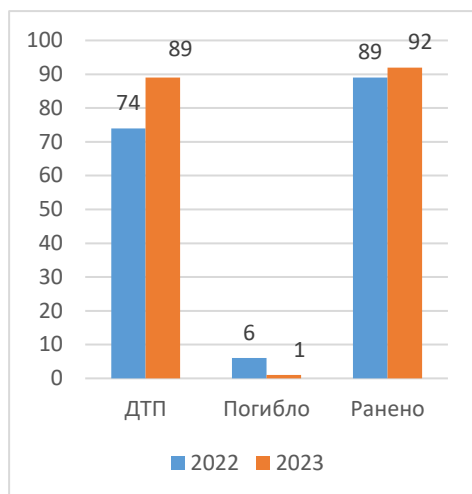


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 4 месяца 2023 года



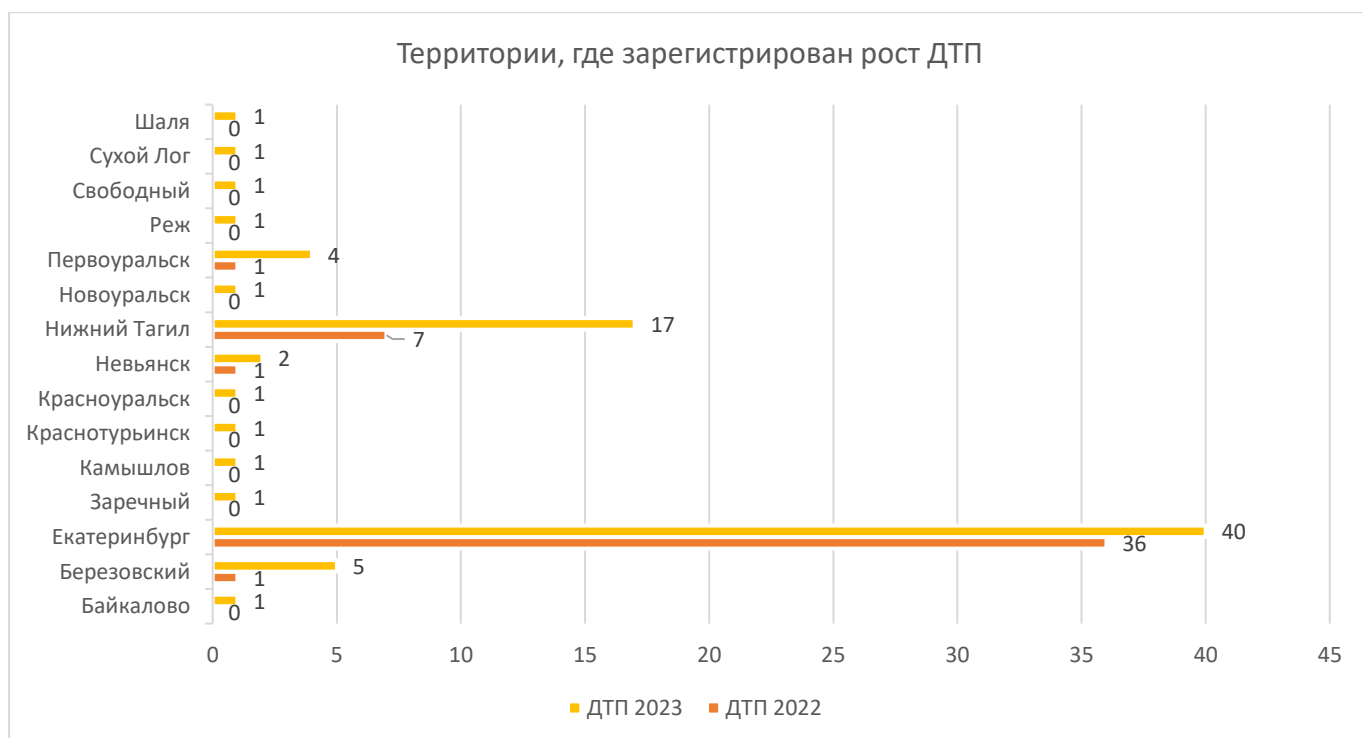
На территории Свердловской области за 4 месяца 2023 года зарегистрировано 89 (74; +20,3%) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 92 (89; +3,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 1 (6; -83,3%) погиб.

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

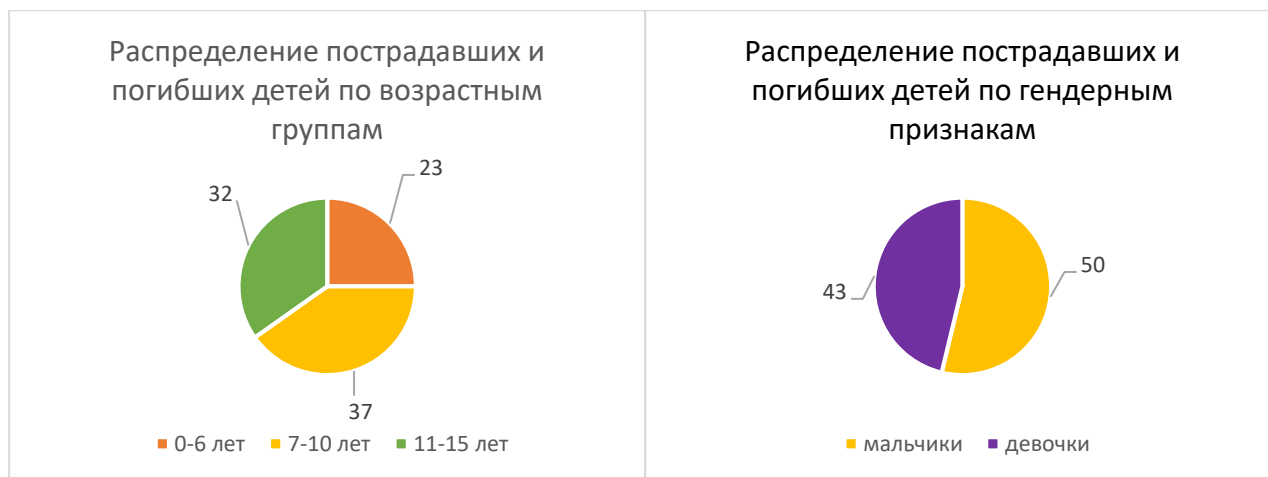
ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Первоуральске (+100%):

**03.01.2023** года около 00.30 часов на 319 км автодорога Пермь-Екатеринбург (зона обслуживания отделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Первоуральску), водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь в условиях снегопада, выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и допустил наезд на композитное ограждение с последующим выездом на встречную полосу, где совершил столкновение с автомашиной «Рено Дастер». В результате аварии 5-летний мальчик-пассажир автомобиля «Лада Ларгус», сидевший сзади посередине, пристегнутый диагональным штатным ремнем безопасности, погиб в карете скорой медицинской помощи во время транспортировки. Слева от юного пассажира сидела мать, которая не была пристегнута ремнем безопасности, предположительно она придавила ребенка своей массой тела в момент удара. Еще одна женщина-пассажир данного автомобиля скончалась на месте аварии. Еще четыре пассажира Лады и оба водителя с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель Лады перевозил попутчиков из Екатеринбурга в Башкирию, в момент ДТП управлял автомобилем в утомленном состоянии.

В 15 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Березовском (5 ДТП), на 300% в Первоуральске (4 ДТП), на 143% в Нижнем Тагиле (17 ДТП), на 100% в Невьянске (2 ДТП), Байкалово, Заречном, Камышлове, Красноуральске, Реже, Свободном, Сухом Логу и Шале (по 1 ДТП), на 11% в Екатеринбурге (40 ДТП).



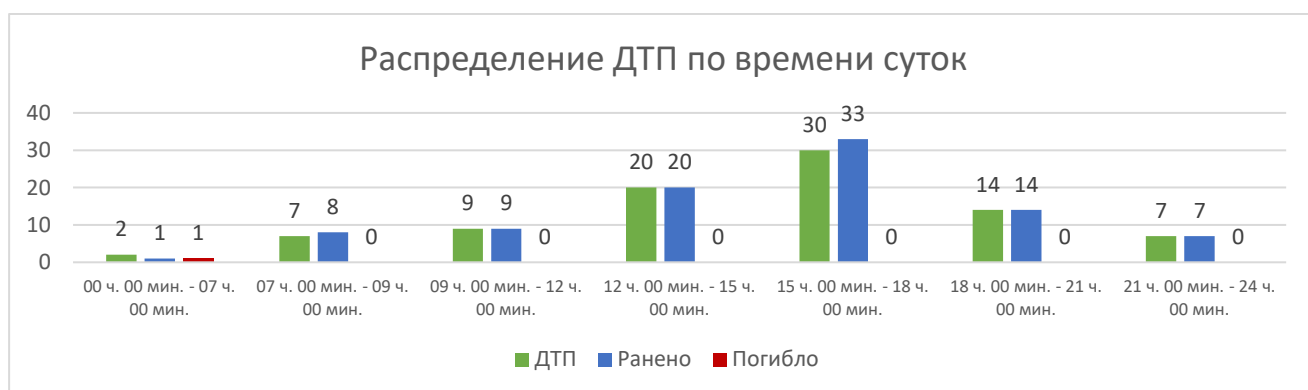
40% (37) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на начальную школу, 39% (32) на среднее школьное звено и 21% (23) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



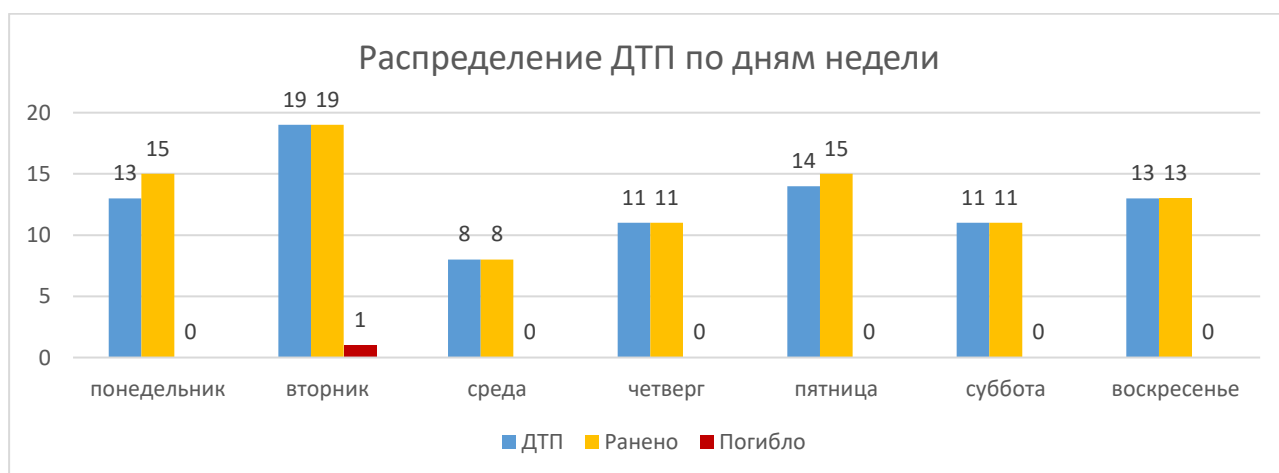
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 15,5% (67), количество раненых в них детей уменьшилось на 5,5% (69) и погибших на 83,3% (1).



63% ДТП (56) при ясной погоде и 46% (33) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

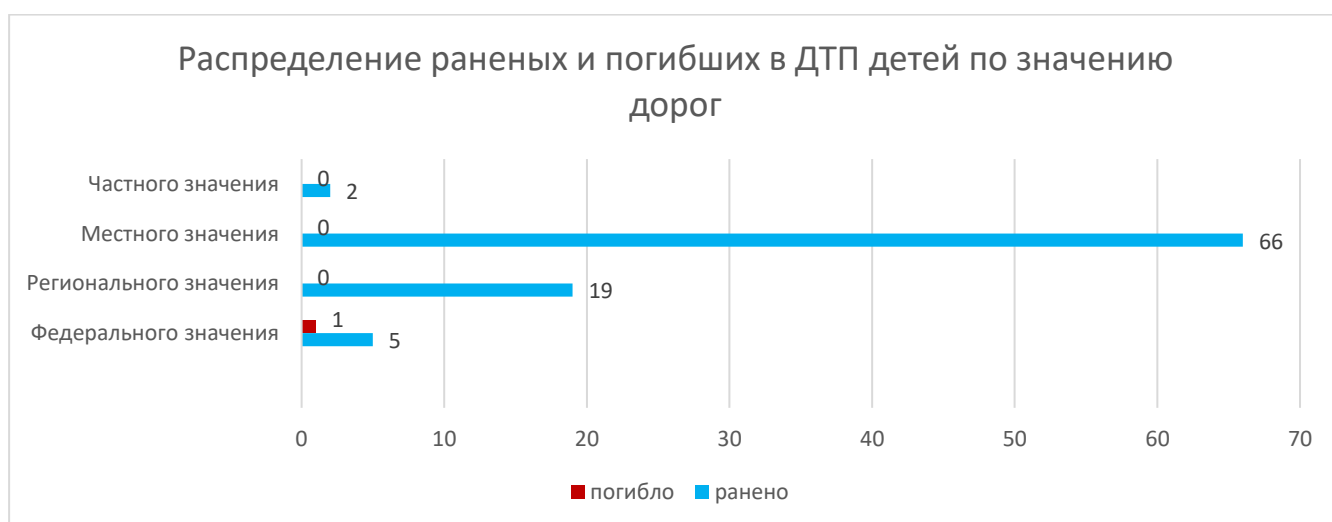


87% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 11 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (76 ДТП, 79 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 14 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. (30 ДТП, 31 ранен) и с 11 ч. 00 мин. до 13 ч. 00 мин. (15 ДТП, 15 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 78 ДТП (+47 %), в которых пострадал 81 (+42%) ребенок. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 13 (+550%); Березовском и Пригородном районе Нижнего Тагила по 3 (+200%), Первоуральске - 2 (+100%), Артемовском, Верхотурском, Каменском районах, Красноуральске, Камышлове, Карпинске, Новоуральске, Свободном, Сухом Логу, Реже и Шале по 1 (+100%), Екатеринбурге – 40 (+14,3 %). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (-47%), травмированы 11 (-65%) детей и 1 погиб (-80%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП (-55%), в которых пострадали 5 детей (-77%) и 1 погиб (-50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 18 ДТП (+12,5%), в которых 19 (-17,4%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 63 ДТП (+43,2%), в которых травмированы 66 (+32%) детей.



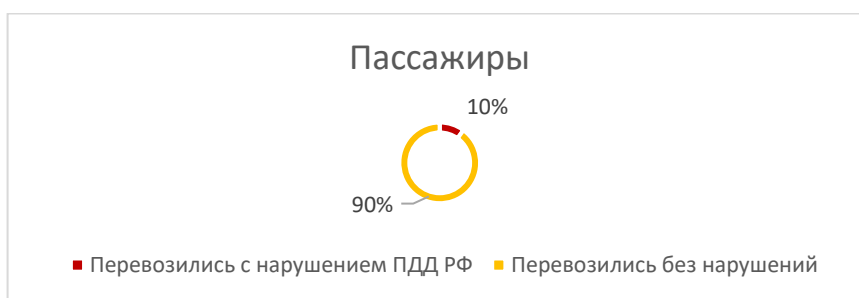


**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 47 (42; +11,9%) ДТП, в которых пострадали 49 (59; -16,9%) детей и 1 (4; -75%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмирован 41 ребенок (37; +10,8%) и 1 погиб (-75%).

Доля ДТП с участием детей-пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 45%.

23 ДТП (+4,5%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 22 ребенка и 1 погиб.



В 4 ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 4 несовершеннолетних (12; -66,7%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры – это столкновения транспортных средств (36, уровень АППГ), количество травмированных в них детей уменьшилось на 21% (39), погибших на 80% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 17.00 (26 ДТП, 26 ранены). На 50% увеличилось количество аварий в пятницу (6 ДТП, 6 ранены) и на 43% в воскресенье (10 ДТП, 10 ранены). ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано во вторник.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 33 ДТП (31; +6,5%), в которых пострадали 34 (30; +13,3%) ребенка. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 37%.



16 ДТП (уровень АППГ) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 17 детей (+6,3%).

67% наездов на детей (22) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 23 юных пешехода (+64,3%).

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток увеличилось на 33,3% (8 ДТП, 8 ранены). Одним из сопутствующих факторов таких

ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками происшествий стали дети-пешеходы в возрасте 8–10 лет (16 ДТП, +200%), 11–13 лет (7 ДТП), 14–15 лет (6 ДТП), 5 лет (2 ДТП) и 7 лет (1 ДТП). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник (12 ДТП; + 71%), в понедельник (5 ДТП, +66,7%) и в субботу (3 ДТП; +100%). По времени совершения рост дорожных аварий зафиксирован в период с 11 до 13 часов (7 ДТП; +200%) и с 21 до 22 часов (4 ДТП; +300%).

В 15 случаях ДТП (45%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации). ДТП зарегистрированы вблизи образовательных организаций: детского сада № 191 МАДОУ «Радость», детского сада № 206 МАДОУ «Детство», МБОУ СОШ № 35 города Нижний Тагил, МАОУ СОШ №14 г. Верхняя Салда, МБОУ Гимназия № 5 (здание на ул. Хохрякова, 28а), МАОУ Лицей № 12, МАОУ СОШ № 62, МАОУ СОШ № 71, МАОУ СОШ № 142, МАОУ СОШ № 178 города Екатеринбурга, МАОУ СОШ № 5 г. Первоуральск, БМАОУ Лицей №7 г. Березовский.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 3 ДТП (+200%), в результате которых травмированы 3 ребенка (+100%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели.

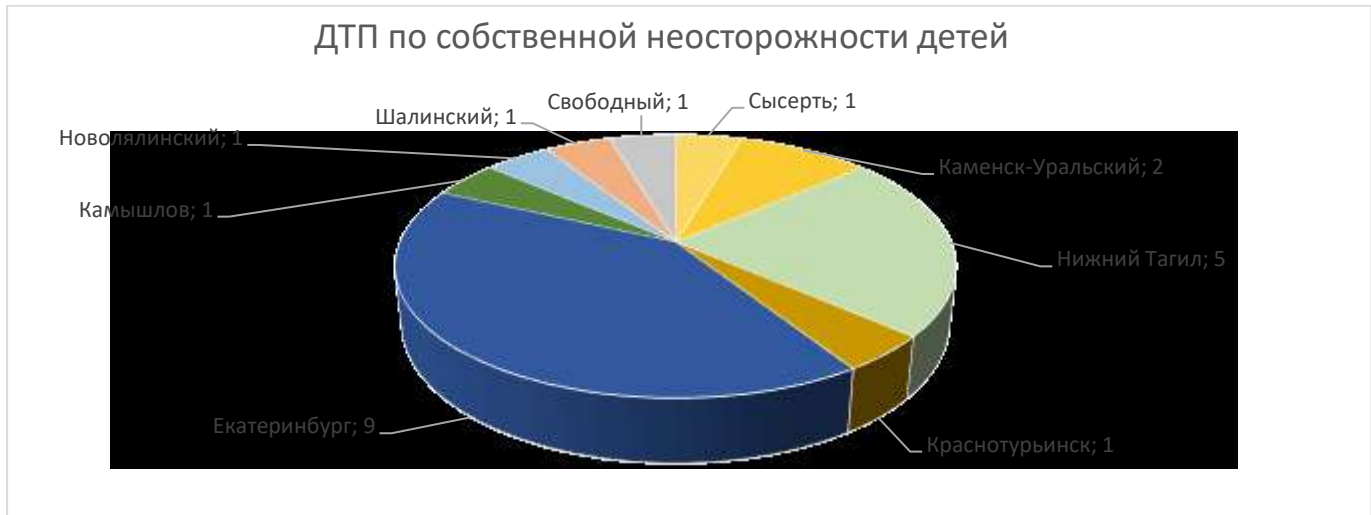
С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в результате которых травмированы 6 детей (+100%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 5 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 8–13 лет.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного

режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 22 ДТП из 89 и составляет 24% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург – 9 (+28,6%), Нижний Тагил – 5 (+400%), Каменск-Уральский – 2 (+100%), Камышлов, Краснотурьинск, Новая Ляля, Свободный, Шаля (+100%) и Сысерть (-50%) по 1 ДТП. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (8) и неподчинение сигналам регулирования (8).



*Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области*